



# António de Abreu

(1480-1513)



## *Feito Accomplishment*

Primeiro europeu a visitar o arquipélago de Solor e a ilha de Timor.

First European to arrive to Timor and Flores.

## *Enquadramento Context*

A descoberta do arquipélago de Solor e de Timor por António de Abreu ocorre na sequência da viagem que efectuou com Francisco Serrão em busca das ilhas Molucas também conhecidas por ilhas das especiarias (nomeadamente, noz-moscada, macis e cravo-da-índia), tão procuradas e desejadas pelos europeus.

António de Abreu era bem conhecido de Afonso de Albuquerque, então governador da Índia, merecendo toda a confiança para comandar a expedição que partiu de Malaca em busca dessas misteriosas “Ilhas das Especiarias”.

The discovery of the Solor archipelago and Timor by António de Abreu takes place as a continuation of the travel that Francisco Serrão made in search of the Moluccan islands also known as spice islands (namely, nutmeg, mace and clove), so desired and coveted by the Europeans.

António de Abreu was well-known of Afonso de Albuquerque, the then Governor of India, deserving the needed trust to be appointed captain-major of the expedition that left Malacca in search of those mysterious “Spice Islands”.



Mapa da Indonésia (rosa) mostrando as Molucas, Amboíno e Timor. O arquipélago de Solor corresponde ao grupo de pequenas ilhas a NO de Timor.

Map of Indonesia (pink color) showing the Moluccas, Ambon and Timor. The Solor archipelago corresponds to the group of small islands NW of Timor.

### *O explorador The explorer*

---

António de Abreu terá nascido na Madeira em 1480. Foi oficial da marinha e participou, sob as ordens de Afonso de Albuquerque, na conquista de Ormuz em 1507 e de Malaca em 1511.

Na conquista de Malaca em 25 de Julho 1511, António de Abreu comandou o junco chinês que, subindo o rio de Malaca na maré alta, desembarcou o contingente português na cidade permitindo a sua conquista em Agosto. Gravemente ferido no rosto, tendo perdido parte dos dentes e da língua, recusou a proposta de Albuquerque para afastar-se do comando.

Faleceu nos Açores em 1513.

### *A exploração The exploration*

---

A expedição em busca das ilhas das especiarias partiu de Malaca em Novembro de 1511, com 120 portugueses e 60 escravos, comandada por António de Abreu capitão da nau Santa Catarina. O segundo comandante era Francisco Serrão a bordo da nau Sabaia. Seguiu também uma caravela comandada por Simão Afonso Bisagudo tendo como piloto Francisco Rodrigues um cartógrafo experiente que relatou a expedição e foi pioneiro na cartografia das Índias orientais. Nas embarcações seguiam também pilotos malaaios.

A expedição aportou às ilhas de Banda no início de 1512 e aí permaneceu um mês. António de Abreu navegou então para Amboino enquanto Francisco Serrão seguia para as Molucas (ver Francisco Serrão).

A partir de Amboino António de Abreu navegou em direcção sudoeste ao longo das costas da ilha das Flores e das ilhas que constituem o arquipélago de Solor, "todas tão perto umas das outras que parecem terra firme". Um cabo da ilha das Flores foi primeiro nomeado por António de Abreu "Cabo das Flores" pe-

AA2/5

António de Abreu terá nascido na Madeira em 1480. Foi oficial da marinha e participou, sob as ordens de Afonso de Albuquerque, na conquista de Ormuz em 1507 e de Malaca em 1511.

Em 25 de Julho 1511, na conquista de Malaca, António de Abreu comandou o junco chinês que, subindo o rio de Malaca na maré alta, desembarcou o contingente português na cidade permitindo a sua conquista em Agosto. Gravemente ferido no rosto, tendo perdido parte dos dentes e da língua, recusou a proposta de Albuquerque para afastar-se do comando.

Desconhece-se a data da sua morte.

The expedition in search of the "Spice islands" left Malacca in November 1511 with 120 Portuguese and 60 slaves, commanded by António de Abreu, captain-major of the carrack *Santa Catarina*. The deputy commander was Francisco Serrão on the carrack *Sabaia*. They were joined by a caravel commanded by Simão Afonso Bisagudo, with Francisco Rodrigues as pilot, also an able cartographer who wrote about this expedition and was a pioneer of the East Indies cartography. Malay pilots also embarked the ships.

The expedition harbored the Banda Islands in early 1512 and stayed there for a month. António de Abreu then sailed to Ambon whilst Francisco Serrão stepped forward to the Moluccas (see Francisco Serrão).

From Ambon António de Abreu turned southwest coasting along the island of Flores and the islands belonging to the Solor archipelago "all so close together as to appear like one entire mainland". A cape of the island of Flores was named by António de Abreu "Cabo das Flores" ('Cape of Flowers') because of the

las muitas árvores com flores que aí avistou. Mais tarde toda a ilha passou a chamar-se Flores (nome que ainda se mantém).

Presume-se que António de Abreu desembarcou nas Flores e em Solor, ilhas estas que aparecem representadas com montanhas e povoações em cartas do piloto Francisco Rodrigues.

Não existe a certeza de ter desembarcado em Timor, embora se saiba que avistou esta ilha, que aparece mencionada numa carta de 1514 enviada ao rei D. Manuel I bem como no famoso "Livro em que dá relação do que viu e ouviu no Oriente" de Duarte Barbosa de 1516.

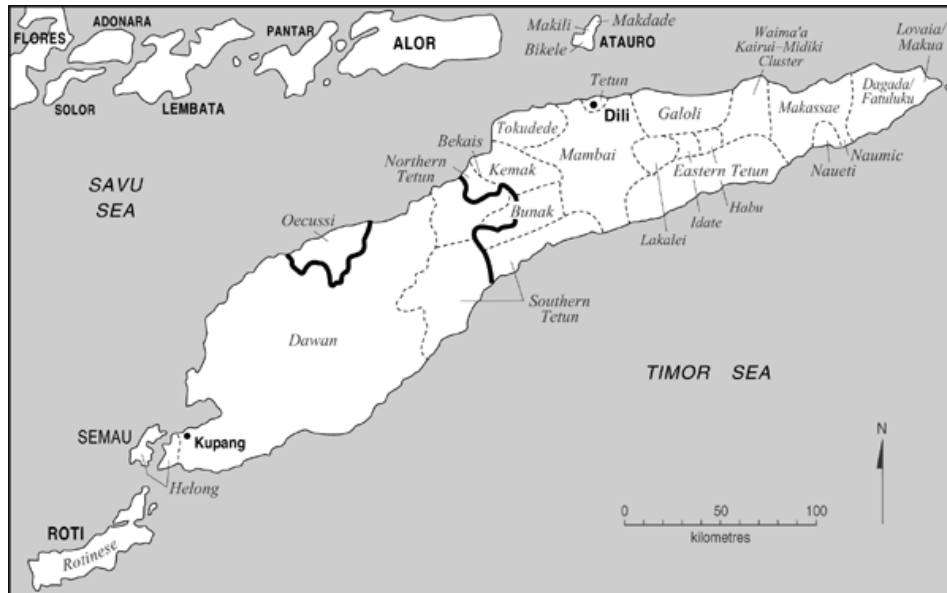
António de Abreu regressou a Malaca em Dezembro de 1512, de onde partiu para Goa em Janeiro de 1513. Daí partiu para Lisboa que não alcançou pois veio a falecer nos Açores.

many trees with flowers he saw there. Later the whole island came to be called Flores (which survived till today).

It is presumed that António de Abreu disembarked in Flores and Solor; these islands appear in representations of mountains and human settlements in the charts by Francisco Rodrigues.

There is no certainty as to whether he disembarked in Timor, although it is known he sighted this island since it is mentioned in a 1514 letter sent to king Manuel I, as well as in the famous book "Livro em que dá relação do que viu e ouviu no Oriente" of Duarte Barbosa, 1516.

António de Abreu returned to Malacca in December 1512, from where he departed to Goa in January 1513. He then sailed to Lisbon that he didn't reach, having died in Azores.

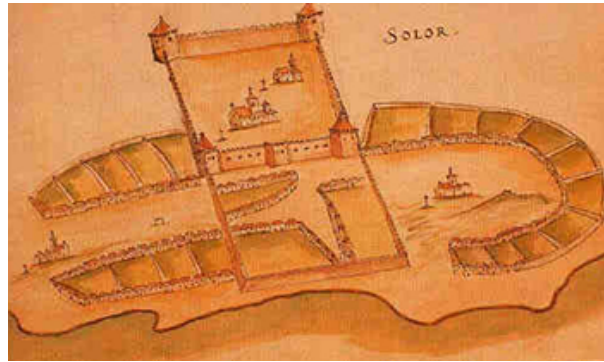


O arquipélago de Solor (Solor, Adonara, Lembata, Pantar e Alor) que "prolonga" a ilha das Flores e se situa a NO de Timor.

The Solor archipelago (Solor, Adonara, Lembata, Pantar e Alor) which "prolongs" the Flores island and is located NW of Timor.



Canhão com brasão português, ilha de Solor.  
Gun with Portuguese coat of arms, Solor Island.



O forte de Solor, representado no "Livro das Plantas das Fortalezas, Cidades e Povoações do Estado da Índia Oriental", Pedro Barreto de Resende, 1635.

The fort of Solor, from the "Livro das Plantas das Fortalezas, Cidades e Povoações do Estado da Índia Oriental", Pedro Barreto de Resende, 1635.

### *Fontes Sources*

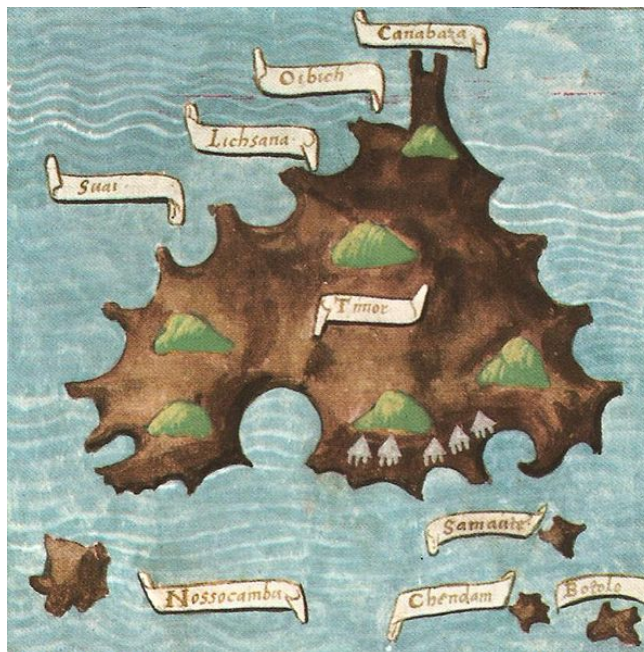
- António Galvão (1601) *Tratado dos Descobrimentos*. Livraria Civilização Editora, 1987.
- Cortesão, Armando (1944). *The Suma Oriental of Tomé Pires: an account of the east, from the Red Sea to Japan, written in Malacca and India in 1512-1515/The Book of Francisco Rodrigues rutter of a voyage in the Red Sea, nautical rules, almanack and maps, written and drawn in the east before 1515.* The Hakluyt Society.
- Armando Cortesão *O Itinerário de António de Abreu*. *Esparsos*, vol. I. *Acta Universitatis Conimbrigensis*, 1974-1975: 343-353.
- *History of Timor*, Universidade Técnica de Lisboa, Instituto Superior de Economia e Gestão/CEsA ([http://pascal.iseg.utl.pt/~cesa/History\\_of\\_Timor.pdf](http://pascal.iseg.utl.pt/~cesa/History_of_Timor.pdf))
- Zweig, Stefan (2007), *Magalhães, o Homem e seu Feito*. Assírio e Alvim
- Pelúcia (2010) *Corsários e Piratas Portugueses, Aventureiros nos*
- Antonio Galvano, *The Discoveries of the World from Their First Original Unto the Year of Our Lord 1555 -Issue 30 of Works issued by the Hakluyt Society*. [S.l.]: Kessinger Publishing, 2004.
- Cortesão, Armando (1944). *The Suma Oriental of Tomé Pires: an account of the east, from the Red Sea to Japan, written in Malacca and India in 1512-1515/The Book of Francisco Rodrigues rutter of a voyage in the Red Sea, nautical rules, almanack and maps, written and drawn in the east before 1515.* The Hakluyt Society.
- Armando Cortesão *O Itinerário de António de Abreu*. *Esparsos*, vol. I. *Acta Universitatis Conimbrigensis*, 1974-1975: 343-353.
- *History of Timor*, Universidade Técnica de Lisboa, Instituto Superior de Economia e Gestão/CEsA ([http://pascal.iseg.utl.pt/~cesa/History\\_of\\_Timor.pdf](http://pascal.iseg.utl.pt/~cesa/History_of_Timor.pdf))
- Zweig, Stefan (1938) *Conqueror of*

Mares da Ásia. A Esfera dos Livros.

- Wikipédia.

*the Seas: The Story of Magellan*

- A. Pelúcia (2010) *Corsários e Piratas Portugueses, Aventureiros nos Mares da Ásia. A Esfera dos Livros.*
- Wikipédia.



Mapa antigo de Timor desenhado por Antonio Pigafetta, 1521.  
*Old map of Timor drawn by Antonio Pigafetta, 1521.*